

Numer zapytania	Z205/3/1/aktualizacja2
Tytuł zapytania	Motoreduktory SK9072.1AZHDR i SK9042.1AZHDR + części zamienne
Kupiec prowadzący:	Zagdańska, Ilona
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Stańczak, Radosław
Data złożenia:	2026-02-20 08:07:36
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2026-02-19 12:05:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2026-02-26 14:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2026-02-26 12:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Dzień dobry,

zapraszam do składania ofert na motoreduktory oraz części zamienne zgodnie ze specyfikacją:

AKTUALIZACJA

1. W każdym przypadku motoreduktora jest AZHDR a powinno być AZBHDR
2. Motoreduktory zalane olejem
3. Odpowietrznik nierdzewny
4. Tuleja 60/70 z klinem

1. Motoreduktor walcowo-stożkowy 1 SK 9072.1AZHDR - 180LP/4 TF

Nazwa wyrobu Motoreduktor walcowo-stożkowy
Prędkość obrotowa silnika 1475 1/min
Sposób zasilania Zasilanie bezpośrednio z sieci lub
poprzez przetwornicę częstotliwości
Przełożenie reduktora 20.61
Prędkość wyjściowa 72 1/min
Współczynnik pracy 2,9 -
Wyjściowy moment obrotowy 2933 Nm
Siła promieniowa 46,7 kN
Siła osiowa (Fa) 50 kN
Znamionowa moc silnika 22 kW
Napięcie zasilania silnika 400/690 V
Częstotliwość napięcia 50 Hz
Klasa sprawności IE3
Prąd znamionowy 1 39,3 A
Prąd znamionowy 2 22,7 A
Cos 1 0,87 -
Rodzaj pracy S1 - praca ciągła
Stopień ochrony silnika IP55
Klasa izolacji silnika F
Pozycja pracy M1

Materiał korpusu Żeliwo
Rodzaj wykonania Kołnierz B14 (Z)
Wał wyjściowy Wał drążony (A)
Wymiar wału wyjściowego 90H7 mm
Materiał wału wyjściowego Standard
Odpowietrznik Sprężynowy korek odpowietrzający ze stali nierdzewnej
Opcja uszczelnienia reduktora Standard
Opcje reduktora Pokrywa wału drążonego
Ramię reakcyjne
Blokady ruchu powrotnego
Łożyskowanie wału wyjściowego Standardowe łożyska
Położenie pokrywy wału wyj. Strona A (pokrywa wału)ZWNQXR
Położenie ram. reakc. typu D strona B
Kąt zamocowania ram. reakc. typu D 225°
Chłodzenie silnika Wentylacja "własna" (standard) - IC411
TEFC
Położenie puszki elektrycznej 2
Położenie dławików II
Rodzaj połączenia w puszcze silnika Listwa zaciskowa w puszcze silnika.
Dławiki kablowe Brass Cable Gland M40X1.5 IP68
Dodatkowe oznaczenie na tabliczce znamionowej
Bez dodatkowych informacji
Tabliczki znamionowe Standardowa
Zabezp. termiczne silnika Czujnik temperatury - termistor
Kierunek obrotów wału wyj. Patrząc od str. A reduktora - obroty przeciwnie do ruchu wskazówek zegara
Rodzaj oleju w reduktorze Olej mineralny ISO VG 220 - CLP 220
Ilość oleju bez oleju
Powierzchnia NXD Brak
Powłoka lakiernicza Basic (F2.0): Do instalacji wewnętrznej (Standard)
Kolor lakieru RAL 5010 niebieski

2. Motoreduktor walcowo-stożkowy 1

SK 9042.1AZHDR - 160SP/4 TF

Nazwa wyrobu Motoreduktor walcowo-stożkowy

Prędkość obrotowa silnika 1470 1/min

Sposób zasilania Zasilanie bezpośrednio z sieci lub
poprzez przetwornicę częstotliwości

Przełożenie reduktora 20.32

Prędkość wyjściowa 72 1/min

Współczynnik pracy 2,1 -

Wyjściowy moment obrotowy 1216 Nm

Siła promieniowa 16,4 kN

Siła osiowa (Fa) 33,2 kN

Znamionowa moc silnika 9,2 kW

Napięcie zasilania silnika 400/690 V

Częstotliwość napięcia 50 Hz

Klasa sprawności IE3

Prąd znamionowy 1 16,7 A

Prąd znamionowy 2 9,65 A

Cos 1 0,88 -

Rodzaj pracy S1 - praca ciągła

Stopień ochrony silnika IP55
Klasa izolacji silnika F
Pozycja pracy M1
Materiał korpusu Żeliwo
Rodzaj wykonania Kołnierz B14 (Z)
Wał wyjściowy Wał drążony (A)
Wymiar wału wyjściowego 60H7 mm
Materiał wału wyjściowego Standard
Odpowietrznik Sprężynowy korek odpowietrzający ze
stali nierdzewnej
Opcja uszczelnienia reduktora Standard
Opcje reduktora Pokrywa wału drążonego
Ramię reakcyjne
Blokady ruchu powrotnego
Łożyskowanie wału wyjściowego Standardowe łożyska
Położenie pokrywy wału wyj. Strona A (pokrywa wału)ZWNQXR
Położenie ram. reakc. typu D strona B
Kąt zamocowania ram. reakc. typu D 225°
Chłodzenie silnika Wentylacja "własna" (standard) - IC411
TEFC
Położenie puszek elektrycznej 2
Położenie dławików II
Rodzaj połączenia w puszcze silnika Listwa zaciskowa w puszcze silnika.
Dławiki kablowe Brass Cable Gland M40X1.5 IP68
Tabliczki znamionowe Standardowa
Zabezp. termiczne silnika Czujnik temperatury - termistor
Kierunek obrotów wału wyj. Patrząc od str. A reduktora - obroty
przeciwnie do ruchu wskazówek zegara
Rodzaj oleju w reduktorze Olej mineralny ISO VG 220 - CLP 220
Ilość oleju bez oleju
Powłoka lakiernicza Basic (F2.0): Do instalacji wewnętrznej
(Standard)
Kolor lakieru RAL 5010 niebieski

Kontakt w sprawach merytorycznych - Radosław Stańczak
tel. 724660043

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	OWZ INDUSTRIA logintrade.pdf
2.	tabliczka motoreduktory.jpg

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	motoreduktor 9072 z silnikiem 22kW według specyfikacji		1	szt.	MECHANICZNE
2.	motoreduktor 9040 z silnikiem 9,2kW według specyfikacji		1	szt.	MECHANICZNE
3.	ramie reakcyjne do motoreduktora 9052		2	szt.	MECHANICZNE
4.	tuleja redukcyjna fi60/70		1	szt.	MECHANICZNE
5.	odpowietrznik korek sprężynowy SK9072		4	szt.	Inne
6.	odpowietrznik korek sprężynowy SK9052, SK9042		8	szt.	Inne

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: 30 dni
2.	Miejsce dostawy: siedziba
3.	Koszt transportu: po stronie dostawcy
4.	Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję Ogólne Warunki Zamówienia

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
	Brak pozycji

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie